

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಏ ವಿವರ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ತೇವೆಗೆ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಕಾನ್ನೇ ಮುಗಿದಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಜ್ಞಕ್ಕಿಂತ ಹತ್ತಿರ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಅರ್ಥ. ರಂಗೇಗೌಡ.— ಮಾರ್ಗದಿಕಾಲ್ಯಾಕ್ ಬಿಷಪ್ ಗುಡ್ಗಳ ಪ್ರದೇಶವಾದ್ದರಿಂದ ತಿರುಗಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದುದಿರಿಂದ ಮಲೀನಾದು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿರ್ಲು!

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಅನ್ನೇಕಡೆ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾದೆ. ನಾಧ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ತೋರಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿಯಾಂತಿರೂ ರಿಯಾಯಿತ ತೋರಿಸಿ ಎಂದರೆ ಹಳವಿಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ನಾಧ್ಯವಾಗುವದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಉ. ದೂರ್ದಿಪ್ಪ ಪಾಟೀರ್.— ಪಚ್ಚಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮೇಲು, ಕ್ಷೇತ್ರ ಮೇಲು ಒಸ್ತೆ ನೂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವು ರೂಲರ್ ಕಾರ್ಯಸ್ಕೇಳೆ ರಸ್ತೆಗಳಾಗುತ್ತವೇಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ, ಬೈಲ್‌ಗ್ರಾಂ ಹಾಕುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಂಳೆ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡಿವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌಂಸಿಲ್ ಮತ್ತು ಈ ಸಭೆ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇತ್ರಾಗಾಗುವುದು. ಹಂದೆ ಅಳಿಸಿದೆ ಕೆಲವುಕಡೆ ಪಾರ್ಫೆಟ್ ಯಾರಿ ಕೆಲವನ್ನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಉ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.— (ಉ) ಭಾಗದ ಸೂತ್ರ ರದ್ದು “ಒಂಮು ಮೆಲ್ಲಿಟ್ಟದ ಒಂದ್ದು ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮಾತ್ರ ಇನ್ನೊಂದು ಒಂದ್ದು ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ” ಎಂದು ಅಳಿಸಿದಾಗಿದೆ; ಒಂದ್ದು ದಾರಿ ಎಂದರೆನು, ಇದು ಎಷ್ಟು ಅಗಲವಿರುತ್ತದೆ, ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತಿರ್ಲಿ!

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಬಹಳಿಗೂ ಭಾಷಾತ ರದ್ದು ಈ ಸದಸ್ಯ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. High Level Causeway ಮಾಡಿದ್ದರೆ, Causeway ಮಾಡುತ್ತೇದೆ, ಎಂದರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.— ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮುಂತಾದವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಯೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಬಂಧ ಚಾಗಿ ಹಾಗೆ ಕೇಳಿದ್ದರು?

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇ ಹೆಂದು ಕೇಳಿಬಾದ ತಗಲ್ಲಿ, ಈ ದೊಡ್ಡಿಗೆಯನ್ನು 1958-59ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತ್ರ ಗಣಪತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ ಸಲಹಾಪಡಿದು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಹೇಳಿಸಿದಾಗಿ ಮಾಡುವುದಲ್ಲಿ ಗಾಗರೇ ನಾನು ಕೇಳಿದೆಯೇ 179 ಮೇಲಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತುಗಳನ್ನು, tackle ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri S. SIVAPPA. The Minister was pleased to say that the quota for each taluk has been exhausted and that about 2 years ago several taluk boards s. d district development councils had decided upon 70 to 80 miles in each taluk. Does it mean that no more rural communication roads will be taken up hereafter?

Sri VEERENDRA PATIL.— I have made it clear several times that the target is to construct 50 miles rural communication roads in each taluk.

Wherever the ceiling limit has not been reached, we shall try our level best to see that that limit is reached and whenever that limit has been exceeded, we have said that they should be brought to a safe stage.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.— Only two days ago the Chief Minister said that it is not possible to take up any more roads during the present emergency. May I know which Statement is correct?

Sri VEERENDRA PATIL.— I did not make any contradictory statement. That is our programme, but it all depends upon the funds that we get.

ಶ್ರೀ ಉ. ವಾದಯ್ಯಗೌಡ.— 117 ಮೇಲಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತಿದ್ದೇ ಹೇಳಿರು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇವು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು ನೋಡಿದ್ದೀರ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ನನಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಪ್ರಕಾರ Rural Communication Programmeನಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಮಾಟ್ಟಗೆ ವಾಡಬಹುದ್ದೇ ಅಪ್ಪ ಮಾಟ್ಟಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇಬೇಕೆಂದು ವರದಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ರಸ್ತೆಯ ಏಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ವರದಿ ತರಿಸಿ ತಮ್ಮ ಮುಂದಿದಬಲ್ಲ.

Removal of the Narrow Railway Gauge between Bangalore and Bangarpet.

*Q-149 Sri P. VENKATAGIRIYAPPA (Kolar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether there is any move by the Government of India, to remove the narrow railway gauge between Bangalore and Bangarpet;

(b) if so, the stand taken by the Government of Mysore in the matter?

A.— Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) State Government is not aware of such a move.

(b) Does not arise in view of (a).

ಶ್ರೀ ಎ. ವೆಂಕಟಗೌಡ.— ಈ ನ್ಯಾರ್ಕೋಗ್ರೆಡ್ ರೈಲ್ವೇಯನ್ನು ಕ್ರಾಂತಿಕಾರುವ ಸಲಹೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದರುವುದು ನೋಡಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.— ಕೆಲವು ದಿನಗಳ ಹಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದುದನ್ನು ನೋಡಿದೆ. ಯಾನಿಸಿಯಾ ಏಂಬುತ್ತಿರುವ ನ್ಯಾರ್ಕೋಗ್ರೆಡ್ ರೈಲ್ವೇ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ, ಮುಂತಾಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ವರದಿಯಾಗಿತ್ತು. ನಾಷ್ಟ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸಿದ್ದಿದೆಯೇ,

ಸದರನೆ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ರಿಗೆ ಅವರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರು ಉತ್ತರಕಾಶಿಹೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಹೀಗೆ ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ:

"The future policy with regard to Narrow Gauge lines has been under consideration by the Railway Board. The Southern Railway is not aware of any decision taken by the Railway Board in the matter."

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾ. ರಾಯಣಗೌಡ.—ನಾಯರ್‌ಎಂದು ಸಿದ್ಧ ಮುಖ್ಯರು ಗೇಣಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಸೂಚನೆ ಬಂದಿದೆಯು?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not know if any suggestion has been made on behalf of this Government to the Railway Board.

క్రాన్‌లై బోర్డు.—1958-59రాష్ట్ర బంగారపేటియు Merchants' Association వత్తు మునిసిపాలిటీయువరు త బగ్గె కేంద్ర నకారక్కె నమ్మ నకార తిఫారను చూడ బేకెందు వసని కొడిద్దారెంబుదు గొత్తదె? దె?

ಶ್ರೀ ಏರೆಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಆ ಸಮಾಜಾರ ಕಾನನ್ವಲ್ಲಿ:

Sri K. LAKKAPPA.—Has Government sent any proposal to convert the Narrow Gauge into Meter Gauge?

Mr. SPEAKER.—That question has been answered.

Sri K. LAKKAPPA.—My question is whether this Government has sent any proposal to the Central Government.

Mr. SPEAKER.—The question was much wider.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What is the loss incurred by the Railway Board on this line? What are the steps that this State Government have to take to retain the Bangalore-Bangarpet Narrow Gauge line?

Sri VEERENDRA PATIL.—That question does not arise. We do not know anything now. We have been very anxiously asking the Railway Board and we wanted to know whether there is any proposal before the Railway Board. To that we received a communication saying that there is no proposal before the Railway Board and that the Southern Railway has not received any proposal in that behalf. That being the case why should we volunteer to say that it should not be dismantled.

Sri K. LAKKAPPA.—Has this Government made any recommendations?

tion for changing the Narrow Gauge into Meter Gauge?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already answered that question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದಿಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಭಾವಣದಲ್ಲಿ ಹಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೇ, ಆ ರೀತೆ ಬಿದರಾವರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೇ ಅನ್ನನ್ನು ನಂಮಾವುಡಿಕಾಗ್ಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಏರೆಂದ್ರ ಹಾಟ್‌ರ್.—ತತ್ತ್ವಕಂಗಳಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಿದ
ಪುಲ್ರೆ ನಾವು ಬರೆದ್ದೇವು, ಅದರೆ ಈ ರೀತಿ ಎನ್ನೊ
ಅರ್ಥಾದ್ವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರಿಂದ ಶತ್ತರ ಬಂದ
ಪುಲ್ರೆ ನಾವೇನೂ ಮಾಡುವಕಾಗಿಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—We must appreciate the very prompt action taken by the Minister.

**Acquisition of land in Chikkamallur
Village for formation of "Hikkal
Channel."**

*Q.—167. Sri B. J. LINGE GOWDA
(Channapatna).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) When the proposals for acquisition of lands in Survey Nos. 13, 14, 15 and 16 and 38 of Chikkamallur Village, Kasaba Hobli, Channapatna Taluk, were made for formation of "Hikkal Channel" under Section 17 of the Land Acquisition Act, 1894, by Government.

(b) the action taken by them in the matter so far?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA.
(Minister for Revenue).—

(Minister for Revenue).—
(a) The Notification under Section 4 read with Section 17 was issued on 16th December 1959.

(b) A direction under Section 6 (1A) of the Land Acquisition Act has been issued to the Deputy Commissioner, Bangalore. Final Notification under Section 6 of the Land Acquisition Act would be issued on receipt of a report under Section 6 (1A) from the Deputy Commissioner.

Sri B. J. LINGE GOWDA.—What is the total extent of land proposed to be acquired; when were the actual proceedings under Section 17 initiated; who initiated it?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member must not ask for information.